



HANDLÄGGARE

Stefan Svensson

PROJEKT BETECKNING

DATUM

921007

ERT DATUM

920707

DOSSIÉ/DIARIENR

B516-1676/92

ER BETECKNING

K92/2155/2

→ Kommunikationsdepartementet  
Enhet II  
103 33 Stockholm

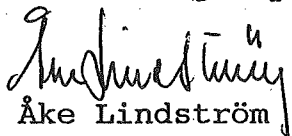
## Betänkandet (SOU 1992:56) Färjor och farleder

Både land- och sjötransporter av farligt gods är påverkande faktorer vid bedömningen av vilken eller vilka hamnar som kan anses vara bäst från transportsynpunkt. Detta då godset ska transporteras till och från hamnen, både på landsidan och på sjösidan. Större delen av det gods som inte är bulktransport från Finland till kontinenten, går rimligtvis vägen över Sverige.

Räddningsverket finner det mycket förvånande att mängden farligt gods som transporteras med Finlandsfärjorna, enligt utredningen endast uppgår till något hundratal ton per år. En längre gående studie av situationen är nödvändig för att skapa ett bättre underlag för analys av farligt gods-transporter och dess effekter för transportlederna.

Fler parametrar bör studeras än vad som gjorts i förelagd utredning. Exempel på sådana kan vara sannolikheten att olycka uppstår, olyckans konsekvens i omgivningen samt möjligheten till skadeavhjälpanande insatser. Sådana parametrar utgör en viktig del i ett beslutsunderlag och utifrån dessa kan både olycksförebyggande och skadebegränsande åtgärder föreslås.

Befolkningsskyddsavdelningen

  
Åke Lindström

  
Stefan Svensson

19